

Regulamin



TIME ATTACK

**w Ośrodku Doskonalenia Techniki Jazdy
„Autodrom Pomorze” w Pszczółkach**

2018

1. Time Attack odbywa się w Ośrodku Doskonalenia Techniki Jazdy Autodrom Pomorze w Pszczółkach przy ul. Żuławskiej 5 zwany dalej „torem” i jest organizowany przez RCP Piotr Sławiński oraz Pomorski Ośrodek Ruchu Drogowego w Gdańsku zwanymi dalej „Organizatorami”.
2. Uiszczenie odpowiedniej (określonej w cenniku) opłaty za udział w treningu Time Attack uprawnia uczestnika (uczestników) do wjazdu na tor pojazdem – samochodem osobowym i jest równoznaczne z zapoznaniem się i akceptacją niniejszego Regulaminu przez uczestnika (uczestników). W pojeździe wjeżdżającym na tor może znajdować się maksymalnie dwóch uczestników.
3. Uczestnik Time Attack, nie może być pod wpływem alkoholu, narkotyków, leków lub innych środków mogących powodować zaburzenia świadomości lub zachowania utrudniające kierowanie pojazdem.
4. Organizator może nie dopuścić do udziału w Time Attack uczestnika, który uiszczył opłatę za udział w Time Attack w przypadku gdy:
 - a. zachowanie uczestnika zawodach wskazuje na to, iż uczestnik znajduje się pod wpływem alkoholu, narkotyków, leków lub innych środków mogących powodować zaburzenia świadomości lub zachowania utrudniające kierowanie pojazdem lub stanowić zagrożenie dla innych uczestników treningu,
 - b. pojazd którym uczestnik zamierza poruszać się po torze nie spełnia warunków określonych w niniejszym regulaminie;
 - c. innych przypadkach w których, według oceny organizatora, udział uczestnika w treningu stanowiłby zagrożenie dla życia lub zdrowia lub mienia uczestnika lub innych osób znajdujących się na torze.
5. Organizator odmówi udziału w Time Attack (lub przerwie udział w nim) bez przeprowadzenia dodatkowych testów (badań) uczestnikowi, co do którego zachodzi podejrzenie, że nie spełnia warunków niniejszego Regulaminu. Uczestnik któremu organizator odmówił udziału w Time Attack (lub przerwał udział w nim) z przyczyn określonych w niniejszym regulaminie, zobowiązany jest do natychmiastowego opuszczenia toru bez prawa do zwrotu opłaty uiszczonej za udział w Time Attack.
6. Na terenie obiektu ODTJ Autodrom Pomorze obowiązuje całkowity zakaz palenia tytoniu z wyłączeniem miejsc do tego przeznaczonych.
7. Uczestnicy mają bezwzględny obowiązek stosowania się do wszelkich wskazówek Organizatorów, a w szczególności przedstawianej przez pracowników organizatorów w formie ustnej, sygnałów świetlnych i dźwiękowych oraz flag lub poprzez zamontowane na torze urządzenia do sygnalizacji .
8. Do jazdy na torze dopuszcza się wyłącznie sprawny technicznie pojazd (ważny przegląd techniczny) z uwzględnieniem konieczności wyposażenia pojazdu w system wydechowy spełniający obowiązujące normy głośności. W trakcie zawodów pojazdy poruszają się z włączonymi światłami mijania (lub światłami do

jazdy dziennej), kierujący pojazdem i maksymalnie 1 pasażer zobowiązani są do jazdy na przednich fotelach pojazdu w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach (z homologacją drogową) oraz z zamkniętymi szybami bocznymi pojazdu. Obowiązkowe wyposażenie – gaśnica. Nie dopuszcza się używania opon z kolcami.

9. Uczestnik przed przystąpieniem do zawodów ma obowiązek zapoznać się z przebiegiem trasy przejazdu. Podczas trwania Time Attack zabrania się poruszania w kierunku przeciwnym do obowiązującego określonego przez organizatorów na odprawie przed Time Attack. Organizatorzy dopuszczają jazdę po torze maksymalnie trzech pojazdów jednocześnie.
10. Wyjazd na tor następuje po odpowiednim sygnale przekazanym przez obsługę toru a zjazd do padoku (parkingu dla pojazdów uczestniczących w treningu) po zasygnalizowaniu przez obsługę toru końca przejazdu.
11. Uczestnik oświadcza, że bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność i tym samym zrzeka się wszelkich roszczeń wobec Organizatorów. Zobowiązuje się do bezpiecznej jazdy ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa innych osób znajdujących się na terenie obiektu ODTJ Autodrom Pomorze. Uczestnik odpowiada za spowodowane szkody na terenie obiektu w czasie zawodów i zobowiązuje się do pokrycia kosztów związanych z ich usunięciem lub naprawą.

12. Zabrania się:

- a. jazd testowych w padoku i na drogach dojazdowych,
- b. jazdy po torze bez kasku ochronnego,
- c. chodzenia po torze,
- d. wyprzedzania na zakrętach,
- e. nie dopuszcza się opon typu slick w pojazdach bez klatki bezpieczeństwa,
- f. spożywania alkoholu – dotyczy wszystkich uczestników oraz osób towarzyszących,
- g. zmiany toru jazdy podczas wyprzedzania przez innego Uczestnika,
- h. przekraczania prędkości 10 km/h po zjeździe z toru.

Niestosowanie się do poleceń obsługi może skutkować przerwaniem przejazdu i usunięciem z obiektu.

13. Jeżeli w trakcie przejazdu wystąpią jakiegokolwiek problemy lub usterki techniczne Uczestnik, niezwłocznie po ich zauważeniu, poinformuje o tym personel obsługi toru poprzez zatrzymanie się w najbliższym bezpiecznym miejscu i włączenie świateł awaryjnych do momentu przybycia obsługi technicznej toru.
14. Uczestnik zawodów ponosi całkowitą i wyłączną odpowiedzialność za zdrowie i życie pasażerów, którzy są obecni w pojeździe podczas jazdy po torze.
15. Organizatorzy nie ponoszą odpowiedzialności za skutki wypadków powstałych z uwagi na niestosowanie się do w/w Regulaminu.
16. Organizatorzy zastrzegają sobie prawo do usunięcia Uczestnika z toru bez podania przyczyny.

17. Organizatorzy nie ponoszą odpowiedzialności za rzeczy pozostawione lub zgubione na torze.
18. Decyzje podjęte przez obsługę toru są ostateczne i nie podlegają dyskusji ani odwołaniu.
19. Regulamin obowiązuje od dnia 03.03.2018 r.
20. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Regulaminem za obowiązujące uważa się przepisy wewnętrzne obowiązujące w Pomorskim Ośrodku ruchu Drogowego oraz powszechnie obowiązujące przepisy prawa.
21. Klasy na zawodach:
 - a. Klasa OPEN : Klasyfikacja generalna, auta bez homologacji drogowej, auta wyposażone w opony typu slick
 - b. Klasa RCP : Wszystkie auta z seryjnymi układami wydechowymi
 - c. Klasa 1000+ : Wszystkie auta o pojemności większej niż 1000 cm³, ale nieprzekraczającej 1600 cm³ (poza AWD)
 - d. Klasa 1600+ : Wszystkie auta o pojemności większej niż 1601 cm³ włącznie, ale nie przekraczającej 2200cm³ (poza AWD),
 - e. Klasa 2200+ : Wszystkie auta o pojemności większej niż 2201 cm³ włącznie (poza AWD),
 - f. Klasa AWD : Wszystkie auta z napędem na cztery koła.
22. Inne obostrzenia:
 - a. Samochody z turbodoładowaniem, kompresorem lub silnikiem Wankla przechodzą do wyższej klasy pojemnościowej.
 - b. Samochody z silnikami diesla zostają w swojej klasie pojemnościowej.
 - c. Kierowcy, którzy w sezonie 2017 zajęli miejsca 1,2,3 w Klasyfikacji Generalnej na koniec sezonu przenoszeni są na cały sezon 2018 wyłącznie do Klasy OPEN.
23. Pomiar czasów zawodnika odbywać się będzie przez cały dzień. Do klasyfikacji w rundzie będzie brana suma czterech najlepszych czasów z danego dnia.
24. Zawodnik, aby wziąć udział w zawodach musi być obecny na briefingu przed zawodami.
25. Naliczane będą kary czasowe dla zawodnika, za opóźnienia na starcie, 0,5s do finalnego czasu zawodnika, za każdą minutę opóźnienia.
26. Nie dopuszcza się wykorzystania jednego pojazdu, w zawodach, przez dwóch kierowców.
27. Protesty dotyczące pomiaru muszą być zgłoszone oficjalnie do organizatora po zakończeniu zawodów, a przed rozdaniem nagród i ogłoszeniem wyników, w celu rozpatrzenia.
28. W każdej klasie przewidziane są 3 miejsca nagradzane.
29. W przypadku zdobycia tej samej ilości punktów przez dwóch zawodników na koniec sezonu, o wygranej decyduje najlepszy czas uzyskany w dniu ostatniej Rundy.
30. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, zmian, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów.

Zapoznałem się z powyższym regulaminem i potwierdzam wszystkie złożone powyżej oświadczenia wymagane od uczestników:

Pszczółki dnia _____

czytelny podpis uczestnika (uczestników)