

Regulamin



Na torach

ODTJ Autodrom Pomorze

OSM Motopark Koszalin

2020

1. RCP Exhausts Time Attack 2020 organizowany jest przez firmę RCP Piotr Sławiński z siedzibą w Koźminie 30, 83-236, zwaną dalej „Organizatorem”.
Odbywa się na torach:
 - Ośrodek Doskonalenia Techniki Jazdy Autodrom Pomorze w Pszczółkach przy ul. Żuławskiej 5,
 - Ośrodek Sportów Motorowych MotoPark Koszalin w Koszalinie przy ul. Gnieźnieńskiej 8.
2. Uiszczenie odpowiedniej opłaty za udział (Autodrom Pomorze 350zł brutto, MotoPark Koszalin 300zł brutto) w danej Rundzie Time Attack uprawnia uczestnika do wjazdu na tor pojazdem – samochodem osobowym i jest równoznaczne z zapoznaniem się i akceptacją niniejszego Regulaminu przez uczestnika. W pojeździe wjeżdżającym na tor może znajdować się maksymalnie dwóch uczestników.
3. Lista startowa w Sezonie 2020 będzie zależna od kolejności zapisu na daną Rundę. Osoby, które zapiszą się na początku, będą rozstawiane z niższymi numerami, zgodnie z kolejnością zgłoszeń.
4. Zawodnik, który chce być klasyfikowany w klasyfikacji generalnej na koniec sezonu jest zobowiązany do uiszczenia jednorazowej Opłaty Sezonowej w wysokości 120zł. W cenie Opłaty Sezonowej zawodnik dostaje koszulkę Ligową.
5. Opłata Sezonowa może zostać opłacona jedynie podczas pierwszego startu danego zawodnika w Sezonie.
6. Istnieje możliwość zakupu Przepustki Sezonowej (Season Pass) w cenie 2300zł brutto, uprawniającej do udziału w każdej Rundzie Sezonu, a także do wybrania numeru startowego na cały Sezon. Dodatkowo zawodnik otrzymuje koszulkę Ligową ze swoim pseudonimem.
7. Przepustka Sezonowa (Season Pass) zawiera Opłatę Sezonową.
8. O konieczności wystawienia faktury należy poinformować przed dokonaniem zakupu. Po wystawieniu paragonu nie ma takiej możliwości.
9. Uczestnik Time Attack, nie może być pod wpływem alkoholu, narkotyków, leków lub innych środków mogących powodować zaburzenia świadomości lub zachowania utrudniające kierowanie pojazdem.
10. Organizator może nie dopuścić do udziału w Time Attack uczestnika, który uiścił opłatę za udział w Time Attack w przypadku gdy:
 - a. zachowanie uczestnika zawodach wskazuje na to, iż uczestnik znajduje się pod wpływem alkoholu, narkotyków, leków lub innych środków mogących powodować zaburzenia świadomości lub zachowania utrudniające kierowanie pojazdem lub stanowić zagrożenie dla innych uczestników treningu,
 - b. pojazd którym uczestnik zamierza poruszać się po torze nie spełnia warunków określonych w niniejszym regulaminie;
 - c. innych przypadkach w których, według oceny organizatora, udział uczestnika w treningu stanowiłby zagrożenie dla życia lub zdrowia lub mienia uczestnika lub innych osób znajdujących się na torze.

11. Organizator odmówi udziału w Time Attack (lub przerwie udział w nim) bez przeprowadzenia dodatkowych testów (badań) uczestnikowi, co do którego zachodzi podejrzenie, że nie spełnia warunków niniejszego Regulaminu. Uczestnik któremu organizator odmówił udziału w Time Attack (lub przerwał udział w nim) z przyczyn określonych w niniejszym regulaminie, zobowiązany jest do natychmiastowego opuszczenia toru bez prawa do zwrotu opłaty uiszczonej za udział w Time Attack.
12. Na terenie obiektów ODTJ Autodrom Pomorze oraz Motopark Koszalin obowiązuje całkowity zakaz palenia tytoniu z wyłączeniem miejsc do tego przeznaczonych.
13. Uczestnicy mają bezwzględny obowiązek stosowania się do wszelkich wskazówek Organizatora, a w szczególności przedstawianych przez pracowników organizatora w formie ustnej, sygnałów świetlnych i dźwiękowych oraz flag lub poprzez zamontowane na torze urządzenia do sygnalizacji.
14. Do jazdy na torze dopuszcza się wyłącznie sprawny technicznie pojazd (ważny przegląd techniczny) z uwzględnieniem konieczności wyposażenia pojazdu w system wydechowy spełniający obowiązujące normy głośności. W trakcie zawodów pojazdy poruszają się z włączonymi światłami mijania (lub światłami do jazdy dziennej), kierujący pojazdem i maksymalnie 1 pasażer zobowiązani są do jazdy na przednich fotelach pojazdu w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach (z homologacją drogową) oraz z zamkniętymi szybami bocznymi pojazdu. Obowiązkowe wyposażenie – stabilnie przymocowana gaśnica.
15. Przed rozpoczęciem wjazdu na Time Attack odbywa się obowiązkowe Badanie Kontrolne (zwane dalej „BK”) mające na celu sprawdzenie zastosowania się do reguł obowiązujących w klasie, w której startuje dany zawodnik, oraz stanu technicznego pojazdu.
16. Zawodnik zobowiązany jest posiadać matę środowiskową pod samochód, oraz do pokrycia kosztów usunięcia ewentualnych zabrudzeń spowodowanych przez swój pojazd, zgodnie z regulaminem i cennikiem toru.
17. Zawodnik, aby wziąć udział w zawodach musi być obecny na briefingu przed zawodami.
18. Uczestnik przed przystąpieniem do zawodów ma obowiązek zapoznać się z przebiegiem trasy przejazdu. Podczas trwania Time Attack zabrania się poruszania w kierunku przeciwnym do obowiązującego określonego przez organizatorów na odprawie przed Time Attack. Organizator dopuszcza jazdę po torze maksymalnie czterech pojazdów jednocześnie.
19. Wyjazd na tor następuje po odpowiednim sygnale przekazanym przez obsługę toru a zjazd do padoku (parkingu dla pojazdów uczestniczących w treningu) po zasygnalizowaniu przez obsługę toru końca przejazdu.
20. Uczestnik oświadcza, że bierze udział w zawodach na własną odpowiedzialność i tym samym zrzeka się wszelkich roszczeń wobec Organizatora. Zobowiązuje się do bezpiecznej jazdy ze szczególnym uwzględnieniem bezpieczeństwa innych osób znajdujących się na terenie obiektów. Uczestnik odpowiada za

spowodowane szkody na terenie obiektu w czasie zawodów i zobowiązuje się do pokrycia kosztów związanych z ich usunięciem lub naprawą.

21. Zabrania się:

- a. jazdy testowych w padoku i na drogach dojazdowych,
- b. jazdy po torze bez kasku ochronnego,
- c. chodzenia po torze,
- d. wyprzedzania na zakrętach,
- e. używania opon typu FULL SLICK w pojazdach bez klatki bezpieczeństwa,
- f. używania opon z kolcami niezależnie od warunków pogodowych,
- g. spożywania alkoholu – dotyczy wszystkich uczestników oraz osób towarzyszących,
- h. zmiany toru jazdy podczas wyprzedzania przez innego Uczestnika,
- i. przekraczania prędkości 10 km/h po zjeździe z toru.

Niestosowanie się do poleceń obsługi może skutkować przerwaniem przejazdu i usunięciem z obiektu.

22. Jeżeli w trakcie przejazdu wystąpią jakiegokolwiek problemy lub usterki techniczne Uczestnik, niezwłocznie po ich zauważeniu, poinformuje o tym personel obsługi toru poprzez zatrzymanie się w najbliższym bezpiecznym miejscu i włączenie świateł awaryjnych do momentu przybycia obsługi technicznej toru.
23. Uczestnik zawodów ponosi całkowitą i wyłączną odpowiedzialność za zdrowie i życie pasażerów, którzy są obecni w pojeździe podczas jazdy po torze.
24. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za skutki wypadków powstałych z uwagi na niestosowanie się do w/w Regulaminu.
25. Organizator zastrzega sobie prawo do usunięcia Uczestnika z toru bez podania przyczyny.
26. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za rzeczy pozostawione lub zgubione na torze.
27. Decyzje podjęte przez obsługę toru są ostateczne i nie podlegają dyskusji ani odwołaniu.
28. Regulamin obowiązuje od dnia 01.02.2020 r.
29. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Regulaminem za obowiązujące uważa się przepisy wewnętrzne obowiązujące na obiekcie w którym odbywa się dana Runda Time Attack oraz powszechnie obowiązujące przepisy prawa.
30. Klasy na zawodach:
 - a. Klasa OPEN : Klasyfikacja generalna. Auta wyposażone w opony bez homologacji drogowej (wybitej na oponie, bądź potwierdzonej specyfikacją opony wg producenta), auta wyczynowe (skrzynia biegów sekwencyjna, kłowa), oraz pozostałe auta biorące udział w Time Attack, a nie spełniające wymogów innych klas,
 - b. Klasa RCP : Wszystkie auta z seryjnymi układami wydechowymi,

- c. Klasa 1000+ : Wszystkie auta o pojemności nieprzekraczającej 1600 cm³ (poza AWD),
- d. Klasa 1600+ : Wszystkie auta o pojemności większej niż 1601 cm³ włącznie, ale nie przekraczającej 2200cm³ (poza AWD),
- e. Klasa 2200+ : Wszystkie auta o pojemności większej niż 2201 cm³ włącznie (poza AWD),
- f. Klasa AWD : Wszystkie auta z napędem na cztery koła,
- g. Klasa SuperAWD: Wszystkie auta nie spełniające wymagań z pkt 31.c z napędem 4x4. Zakaz używania opon typu FULL SLICK,
- h. Klasa SuperFWD/RWD: Wszystkie auta nie spełniające wymagań z pkt 31.c z napędem na jedną oś. Zakaz używania opon typu FULL SLICK. (Organizator zastrzega sobie prawo do połączenia klas SuperFWD/RWD oraz SuperAWD po 1 Rundzie w klasę SuperSport w przypadku braku frekwencji),
- i. Klasa EXTREME: Wszyscy zawodnicy w stawce używający opon Extreme Tyres na obu osiach. Wszystkie opony dopuszczone do zawodów muszą być produktem Extreme, aby zawodnik został zakwalifikowany do klasy.

31. Inne obostrzenia:

- a. Samochody z turbodoładowaniem, kompresorem lub silnikiem Wankla przechodzą do wyższej klasy pojemnościowej.
- b. Samochody z silnikami diesla zostają w swojej klasie pojemnościowej.
- c. Do klas AWD, 2200+, 1600+, 1000+, oraz RCP zakwalifikowane będą pojazdy:
 - posiadające seryjne wnętrze samochodu, z modyfikacjami nie wykraczającymi poza usunięcie fotela pasażera, tylnej kanapy z oparciem oraz koła zapasowego i zestawu naprawczego (wypełnienie koła zapasowego),
 - które posiadają kompletną karoserię (drzwi, maska, klapa, błotniki, szyby),
 - których elementy nadwozia nie są wykonane z innego materiału niż fabrycznie montowany w danym modelu.
 - Które wyposażone są w standardową skrzynię biegów (zakaz skrzyni biegów sekwencyjny i kłowych).
 - Dopuszczalny jest montaż foteli kubelkowych.
 - Dopuszczalny jest montaż X-Bar lub Roll-Bar za przednimi pasami bezpieczeństwa.
 - Korzystające z opon z homologacją drogową (wybitą na oponie, lub zamieszczoną w specyfikacji opony przez producenta, należy dostarczyć taką specyfikację przed zawodami do organizatora),
 - Auta nie spełniające powyższych wymagań zostają przeniesione do klasy SuperFWD/RWD, SuperAWD, SuperSport, lub OPEN.

32. Pomiar czasów zawodnika odbywać się będzie przez cały dzień. Do klasyfikacji w rundzie będzie brana suma czterech najlepszych czasów z danego dnia.
33. Naliczane będą kary czasowe dla zawodnika, za opóźnienia na starcie, 0,5s do finalnego czasu zawodnika, za każdą minutę opóźnienia.
34. Nie dopuszcza się wykorzystania jednego pojazdu, w zawodach, przez dwóch kierowców.
35. Nie dopuszcza się zmiany pojazdu przez zawodnika w trakcie zawodów.
36. Protesty muszą być zgłoszone oficjalnie do organizatora w trakcie lub po zakończeniu zawodów, a przed rozdaniem nagród i ogłoszeniem wyników, w celu rozpatrzenia.
37. W każdej klasie przewidziane są 3 miejsca nagradzane.
38. Podczas całego Sezonu prowadzona jest Klasyfikacja Generalna w każdej z klas. Punktowane jest pierwsze 10 miejsc w danej klasie, oraz udział zawodnika. Za udział w Rundzie przyznawane jest 5 punktów (Autodrom Pomorze), lub 10 punktów (MotoPark Koszalin) każdemu zawodnikowi niezależnie od zajętego miejsca. Miejsca są punktowane następująco, 1 miejsce - 25pkt, 2 miejsce - 18pkt, 3 miejsce - 15pkt, 4 miejsce - 12pkt, 5 miejsce - 10pkt, 6 miejsce - 8 pkt, 7 miejsce - 6 pkt, 8 miejsce - 4pkt, 9 miejsce - 2pkt, 10 miejsce - 1pkt.
39. W przypadku uzyskania tej samej sumy czasów podczas jednej Rundy przez dwóch lub więcej zawodników, o wygranej zadecyduje najlepszy czas danego dnia.
40. W przypadku zdobycia tej samej ilości punktów przez dwóch lub więcej zawodników na koniec sezonu, o wygranej decyduje najlepszy czas uzyskany podczas Rundy Finałowej. Jeśli zawodnicy nie byli obecni, o wygranej decyduwać będzie frekwencja zawodnika w sezonie 2020.
41. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, zmian, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów.
42. Wszelkie ogłoszenia dotyczące Ligi oraz danych Rund będą ogłaszane na stronie www.rcp.com.pl/time-attack, oraz na fanpage www.facebook.com/rcptimeattack.

Zapoznałem się z powyższym regulaminem i potwierdzam wszystkie złożone powyżej oświadczenia wymagane od uczestników:

czytelny podpis uczestnika

Miejscowość, dnia